

INTERNAL

Marketing e-Mobility Italy

Presentazione Commerciale

enel x

Agenda

- **Contesto di riferimento**
- **Infrastrutture di ricarica_Gamma Juice**
- **I Servizi di Enel X**
- **Approfondimento Offerta e processo di vendita**

Enel X

Struttura Enel X

Enel X è la società del Gruppo Enel che si occupa dello sviluppo, della promozione e della vendita di prodotti e **servizi innovativi**

L'azienda è strutturata in **7 Business Line**:



E-HOME



E-INDUSTRIES



VIVI MEGLIO



E-CITY



E-MOBILITY



FINANCIAL SERVICES



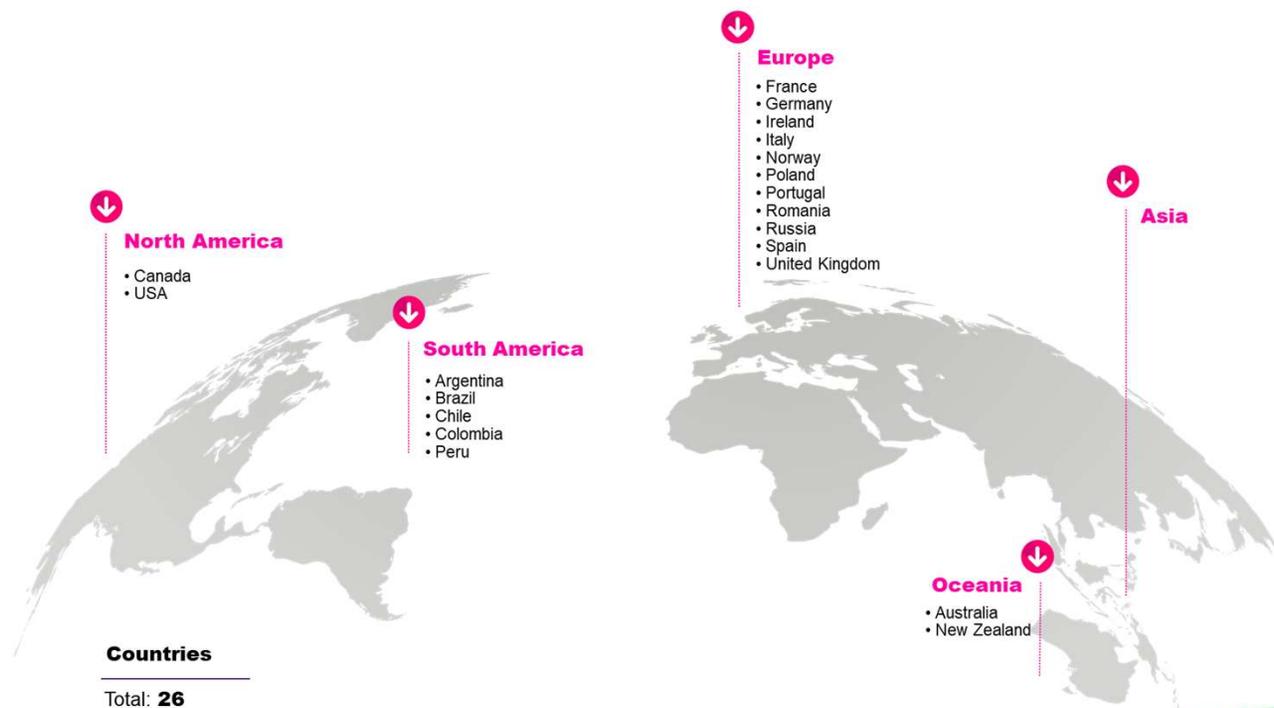
Innovability



Enel X mobility nel mondo



Enel X è quindi la società del Gruppo Enel che sviluppa, promuove e vende prodotti e servizi innovativi tra cui infrastrutture di ricarica per **mobilità elettrica**, **applicazioni per la gestione della rete e servizi commerciali nel settore della mobilità elettrica**. L'attività di mobilità elettrica di Enel X comprende attualmente più di **300 persone** che operano in **26 diversi paesi**:



Enel X Mobility: Mission



Immaginiamo un mondo in movimento verso la decarbonizzazione, dove la nostra missione è garantire la transizione energetica del trasporto pubblico e privato

PERCHÈ NOI

- ✘ ▪ **Soluzioni innovative e modulari** ah hoc per il cliente finale
- ✘ ▪ Proposta ad alto **valore aggiunto** attraverso l'offerta di prodotti **soluzioni nuove, intelligenti con tecnologie all'avanguardia**
- ✘ ▪ **Un solo interlocutore:** dalla consulenza alla soluzione chiavi in mano, da fornitore di tecnologia a integratore di sistema, dalle infrastrutture private a quelle nazionali
- ✘ ▪ Offriamo ai clienti EV accesso a una vasta gamma di soluzioni di ricarica pubbliche e private: **posto giusto, giusta potenza, giusto prezzo.**



La continua evoluzione del settore energetico



Decarbonizzazione



*Le energie rinnovabili
rappresenteranno il 78% della nuova
capacità di generazione entro il 2050*

Elettrificazione



*La domanda globale di elettricità
aumenterà del 60% entro il 2040*

Digitalizzazione



*Gli investimenti nella tecnologia
digitale aumenteranno del 55% entro
il 2025 (esclusi i combustibili fossili)*

Nuove esigenze per il cliente



*I clienti richiedono servizi sempre più
personalizzati.*

Una profonda trasformazione innescata dalle tendenze globali e dalla tecnologia digitale

Contesto di riferimento



Cos'è la mobilità elettrica

Il mondo della mobilità sta cambiando e sempre più persone stanno acquistando **veicoli elettrici o ibridi plug-in**. Enel X, in questa fase di transizione tecnologica, si pone come **pioniera della diffusione della mobilità elettrica**.



SOSTENIBILITÀ

Riduzione delle emissioni inquinanti locali e decarbonizzazione, con conseguente miglioramento della qualità dell'aria delle città e della vita dei cittadini



FLESSIBILITÀ

Possibilità di ricaricare un veicolo elettrico ovunque se ne abbia bisogno: a casa, in movimento (in spazi pubblici), a lavoro



RISPARMIO ECONOMICO

Risparmi sul rifornimento di carburante, in alcuni comuni libero accesso a zone ZTL e parcheggio gratuito in aree a pagamento



Vantaggi economici dei veicoli elettrici



VANTAGGI VEICOLI ELETTRICI



ASSICURAZIONE RC

Costo minore perché le compagnie assicurative si aspettano una guida più lineare del conducente



BOLLO AUTO

Per i veicoli elettrici è gratuito nei primi 5 anni



CARBURANTE

Un EV consuma circa €2,7* contro i circa €7,66 di un veicolo termico (ogni 100km)



MANUTENZIONE

I veicoli elettrici sostengono costi di manutenzioni minori per l'assenza di alcune componenti (olio, cinghie, filtri, ecc) e per il deterioramento più lento dei freni



INCENTIVI

In Italia sono previsti incentivi fino a €12000 per l'acquisto di veicoli elettrici



PERMESSI ZTL

I Veicoli elettrici non pagano l'accesso alle zone a traffico limitato



TARGHE ALTERNE E BLOCCO TRAFFICO

I veicoli elettrici non vengono limitati dai provvedimenti relativi al blocco del traffico



PAGAMENTO SOSTE

Un abbonamento annuale per il pagamento delle strisce blu costa in media €1044, per i EV il parcheggio è gratuito

Gli incentivi nazionali e regionali, sommati al risparmio economico su alcuni costi di gestione, permettono di pareggiare la differenza di costo di acquisto del veicolo elettrico in meno di 4 anni

Il mercato dell'e-Mobility in Italia oggi

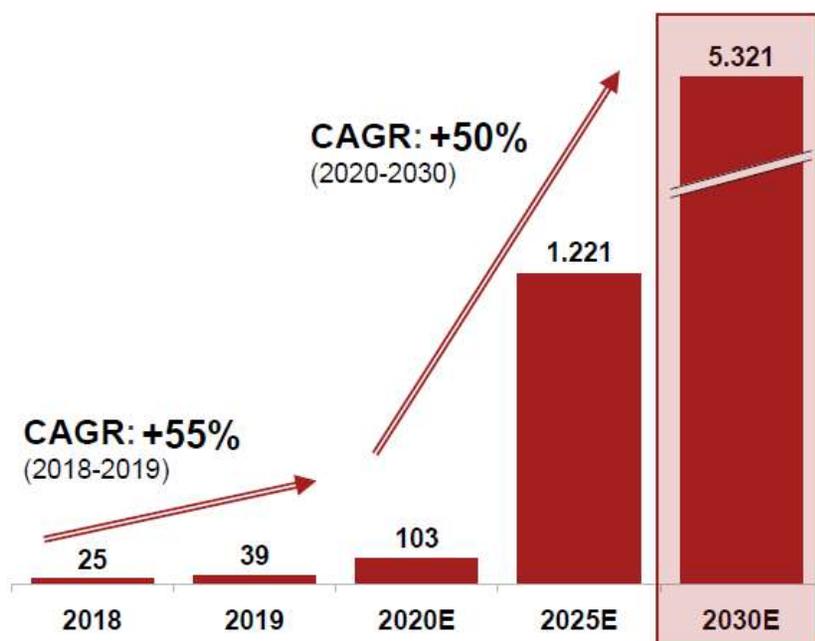


Il mercato dell'e-Mobility al 2030

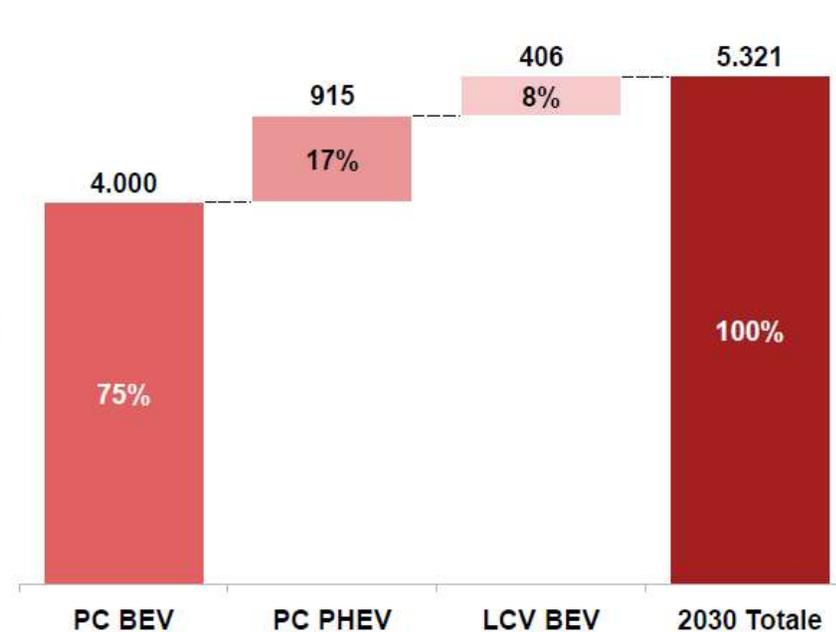
Stima Motus-E del parco Veicoli Elettrici al 2030



Parco EV – PC¹ & LCV² | BEV & PHEV (000)



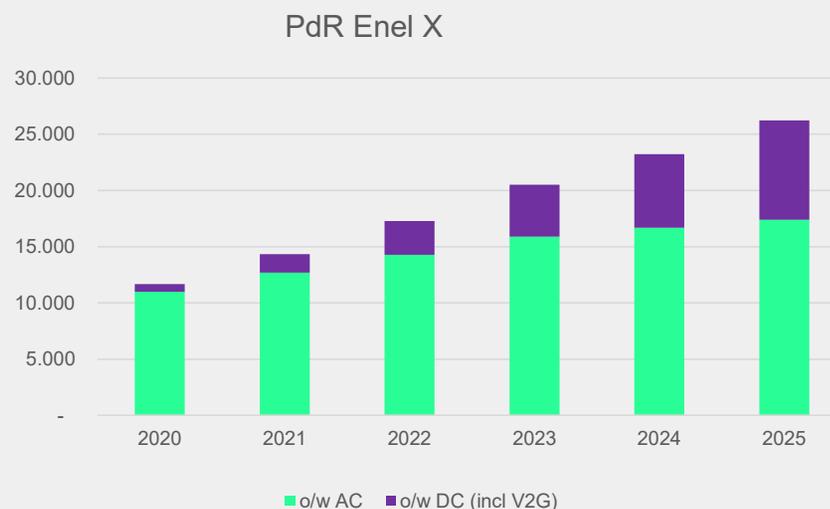
Drill-down previsioni parco EV al 2030 (000)



L'esperienza di ricarica sulla rete pubblica



Piano nazionale Enel X per l'Italia



13.500 punti di ricarica a Ottobre 2021

14.000+ punti di ricarica installati entro il 2021 e ulteriori punti di ricarica accessibili grazie agli accordi di interoperabilità

Enel X si pone l'obiettivo di installare più di 21.000 punti di ricarica in tutta Italia entro il 2023. Questo piano ambizioso implica investimenti fino a 300 milioni di euro.

INTERNAL

Agevolazione Fiscali

enel x

Incentivazioni fiscali Infrastrutture di Ricarica per Azienda (Cliente business)



Credito di imposta** per Beni strumentali materiali (generici)

10% - Investimento dal 16.11.2020 al 31.12.2021 o entro il 30.6.2022 a condizione che entro il 31.12.2021 sia accettato l'ordine e siano versati acconti pari almeno al 20% del costo di acquisizione;

6% - Investimento dal 1.1.2022 al 31.12.2022 o entro il 30.6.2023 a condizione che entro il 31.12.2022 sia accettato l'ordine e siano versati acconti pari almeno al 20% del costo di acquisizione;

Sempre nel limite massimo di costi ammissibili pari a € 2.000.000.

Contributo IDR: Decreto del Ministero della Transizione Ecologica del 25-8-2021

Fondo **pari a 90 milioni €** (Riferimenti: Art. 74, comma 3, DL n. 104/2020 e Decreto Ministero Transizione Ecologica 25.8.2021) per l'acquisto e l'installazione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici

• Spese Ammissibili:

- ✓ acquisto/messa in opera di infrastrutture di ricarica ivi comprese le spese per l'installazione delle colonnine
- ✓ costi per la **connessione alla rete elettrica**
- ✓ spese di **progettazione, direzione lavori, sicurezza e collaudi**



Beneficiari:
Imprese e Lavoratori Autonomi
 tramite contributo in conto capitale pari al **40% delle spese/costi ammissibili**

Credito d'imposta per beni strumentali materiali

Ex Iper/Super Ammortamento



Beni agevolabili ai sensi dell'art. 1 co. 1051-1063 e 1065 della L. 178/2020 (legge di bilancio 2021)

BENI MATERIALI PER I QUALI ERA RICONOSCIUTO IL SUPER AMMORTAMENTO (“ALTRI BENI”)

- **10% - Investimento dal 16.11.2020 al 31.12.2021 o entro il 30.6.2022** a condizione che entro il 31.12.2021 sia accettato l'ordine e siano versati acconti pari almeno al 20% del costo di acquisizione;
- **6% - Investimento dal 1.1.2022 al 31.12.2022 o entro il 30.6.2023** a condizione che entro il 31.12.2022 sia accettato l'ordine e siano versati acconti pari almeno al 20% del costo di acquisizione;
- Sempre nel limite massimo di costi ammissibili pari a € 2.000.000.

MODALITÀ DI UTILIZZO DEL CREDITO D'IMPOSTA

Il credito d'imposta è **utilizzabile esclusivamente in compensazione** in 3 quote annuali di pari importo, a decorrere dall'anno di entrata in funzione dei beni. Per gli investimenti, effettuati nel periodo 16.11.2020 - 31.12.2021, il credito d'imposta può essere utilizzato in compensazione anche in un'unica quota annuale.

Per le offerte di vendita Enel X gli elementi agevolabili sono i costi relativi all'infrastruttura di ricarica e all'installazione.

Non sono invece agevolabili i costi per la gestione e manutenzione dell'IdR.

Contributo Colonnine di Ricarica 1 di 2

Decreto del Ministero della Transizione Ecologica del 25-8-2021



Fondo **pari a 90 milioni €** (Riferimenti: Art. 74, comma 3, DL n. 104/2020 e Decreto Ministero Transizione Ecologica 25.8.2021) per l'acquisto e l'installazione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici

- **Spese ammissibili (sostenute dal 21.10.2021)**

1) acquisto/messa in opera di infrastrutture di ricarica ivi comprese le spese per l'installazione delle colonnine, gli impianti elettrici, le opere edili strettamente necessarie, gli impianti e i dispositivi per il monitoraggio.

Massimali spese ammissibili:

- infrastrutture di ricarica in AC da 7,4 kW a 22kW inclusi: wallbox con un solo punto di ricarica: **€ 2.500** per singolo dispositivo;
- colonnine con due punti di ricarica: **€ 8.000** per singola colonnina;
- infrastrutture di ricarica in DC
 - fino a 50 kW: **€ 1.000/kW**;
 - oltre 50 kW: **€ 50.000** per singola colonnina;
 - oltre 100 kW: **€ 75.000** per singola colonnina;

2) costi per la connessione alla rete elettrica, così come identificati dal preventivo per la connessione rilasciato dal gestore di rete, nel **limite massimo del 10% dei massimali di spese ammissibili** per la fornitura/messa in opera delle infrastrutture di ricarica (come da punto 1);

3) spese di progettazione, direzione lavori, sicurezza e collaudi, nel **limite massimo del 10% dei massimali di spese ammissibili** per la fornitura/messa in opera delle infrastrutture di ricarica (come da punto 1).

- **Beneficiari e Contributo Concedibile:**

Imprese e Lavoratori Autonomi tramite contributo in conto capitale pari al **40% delle spese/costi ammissibili**

INTERNAL

Contributo Colonnine di Ricarica 2 di 2

Decreto del Ministero della Transizione Ecologica del 25-8-2021



Esempio JuicePole (colonnine con 2 punti di ricarica)

Tipologie di spese ammissibili	Costi massimali ammissibili	Contributo MiTE = 40%
IdR + installazione	8.000	3.200
Allaccio	800 (10% di 8.000)	320
Progettazione	800 (10% di 8.000)	320
Totale	9.600	3.840



INTERNAL

Gamma Juice

enel x

Perché Enel X?

I nostri prodotti e servizi



Enel X è in grado di fornire una gamma completa di prodotti (sia AC che DC) e servizi, in modo che il cliente possa soddisfare pienamente qualsiasi esigenza con un unico fornitore



JuiceStand | JuiceBox 7.4 - 22 | JuicePole 22+22 | JuicePump60 | JuicePump75 | JuicePump75Trio | JuicePump150 | JuicePump150Flexi | JuicePump150Flexi Trio | JuicePump150Flexi Plus | JuicePumpUltra300

- ✓ **2 anni di garanzia ed eventuale servizio di assistenza tecnica ed estensione della manutenzione**
- ✓ **Identificazione del cliente, avvio e interruzione della procedura di ricarica tramite carta RFID**
- ✓ **Accessori funzionali per la ricarica elettrica**
- ✓ **Assistenza clienti per i servizi di infrastruttura e di ricarica**

Gamma Juice



Enel X ha sviluppato un proprio portafoglio di **stazioni di ricarica per veicoli elettrici** che ha consentito di eseguire attività di design-to-cost per massimizzare la sostenibilità finanziaria dell'investimento nelle infrastrutture di ricarica



A casa

3,7 kW 7,4 kW, 22kW



JuiceBox
ProCellular



A lavoro

- 7,4 kW,
- 22kW



JuiceBox
ProCellular

22kW + 22kW



Juice Pole



Per strada

da 60kW a 300 kW



Juice Pump

Gamma Juice



JuiceBOX



**Up to
22kW**



**Ricarica
1 veicolo**



**Tempo
medio*:
6-7h**



**Il tempo medio di ricarica è calcolato su un veicolo con batteria da 50 kWh e potenza di ricarica da 7,4kW*

JuicePOLE



**Up to
22kW**



**Ricarica
2 veicoli**



**Tempo
medio*:
2h**



** Il tempo medio di ricarica è calcolato su un veicolo con batteria da 50 kWh e potenza di ricarica da 22kW*

JuicePUMP



**Up to
75kW**



**Ricarica
2 veicoli**



**Tempo
medio*:
1h**



** Il tempo medio di ricarica è calcolato su un veicolo con batteria da 50 kWh e potenza di ricarica da 50kW*

Vendita Hardware



Recap__Tipologia di infrastruttura di ricarica

Tipologia Infrastruttura	Tipologia di ricarica	Potenza	Tipo di corrente e presa	Caso d'uso (Batteria 40kWh da 0% a 100%, caricatore AC 22 kW - DC 50 kW)	Plus
JuiceBox 	Wallbox	7,4 kW e 22 kW	Tipo 2 	Ricarica in 2-10 ore. Adatto a ricarica domestica, parcheggio aziendale, in garage, parcheggi condominiali al coperto. Da installare a parete.	Piccola e compatta
JuicePole 	Quick recharge	22kW e 22kW	Tipo 2 	Ricarica in 2 ore. Adatto per aree pubbliche, stazioni di servizio, parcheggio aziendale. Da installare a terra.	Ricarica 2 veicoli
JuicePump 	Fast	Da 60kW a 75kW	CHAdeMO  CCS 2  Tipo 2 	Ricarica in 25-50minuti. Adatto per stazioni di servizio, autostrade e parcheggi. Da installare a terra.	Ricarica veloce per 2 veicoli

JuiceBox Pro Cellular

INTELLIGENTE

Con JuiceBox Pro, accedi alla funzionalità **Load Optimization Pro** che ti permette di **ricaricare sempre alla massima potenza e di effettuare una gestione dinamica della ricarica**

ACCESSIBILE & INTEGRABILE

Consente di programmare, avviare e controllare la ricarica da remoto

INTERNAL



enel x

CONNESSA

Connessa alla Piattaforma Enel X per l'assistenza da remoto. Connessa ad Enel X JuiceNet Manager, l'applicazione per i clienti Business che permette il monitoraggio real time delle IdR e della flotta aziendale

GREEN & DESIGN

- Il prodotto è del 70% più piccolo e compatto, con un design innovativo vincitore del compasso d'oro
- Costruito con materiali riciclabili

Scheda tecnica



JuiceBox Pro
Cellular

Prese disponibili



Tipo 2 (AC)

Modalità di ricarica più diffusa in Europa, è utilizzabile anche in corrente trifase

JuiceBox

Contenuto del packaging



Use the RFID card to interact with your new JuiceBox and get access to Enel X's public charging stations.
Usa la card RFID per interagire con la tua nuova JuiceBox e accedere alle stazioni di ricarica Enel X.

- 1 **Carta di benvenuto, che fornisce indicazioni su**
 - Come scaricare l'app di JuicePass (QR code)
 - Dove trovare il manuale e le altre informazioni (link to [Support eMobility JuiceBox](#))
 - Dove e come usare la card JuicePass (RFID è inserito nella carta di benvenuto)
- 2 **Carta RFID inserita nel packaging di benvenuto**
- 3 **Certificato di garanzia 24 mesi**
- 4 **Documento informativo sulla sicurezza**
- 5 **Elenco dei contenuti della confezione, comprese viti e altri strumenti necessari per l'installazione**
- 6 **Insieme alla BOX, in packaging separato, sarà presente il JuiceMeter* (valido solo per la JuiceBox Pro cellular).**

enel x



Manuale JuiceBox
installazione e
attivazione

PDF
JuiceBox-Manual
e installazione

PDF
JuiceBox-Manual
e utente

PDF
JuicePole-Manual
e installazione

PDF
JuicePole-Manual
e d'uso

Manuale JuicePole
installazione e uso

Load Optimization Pro

Come funziona



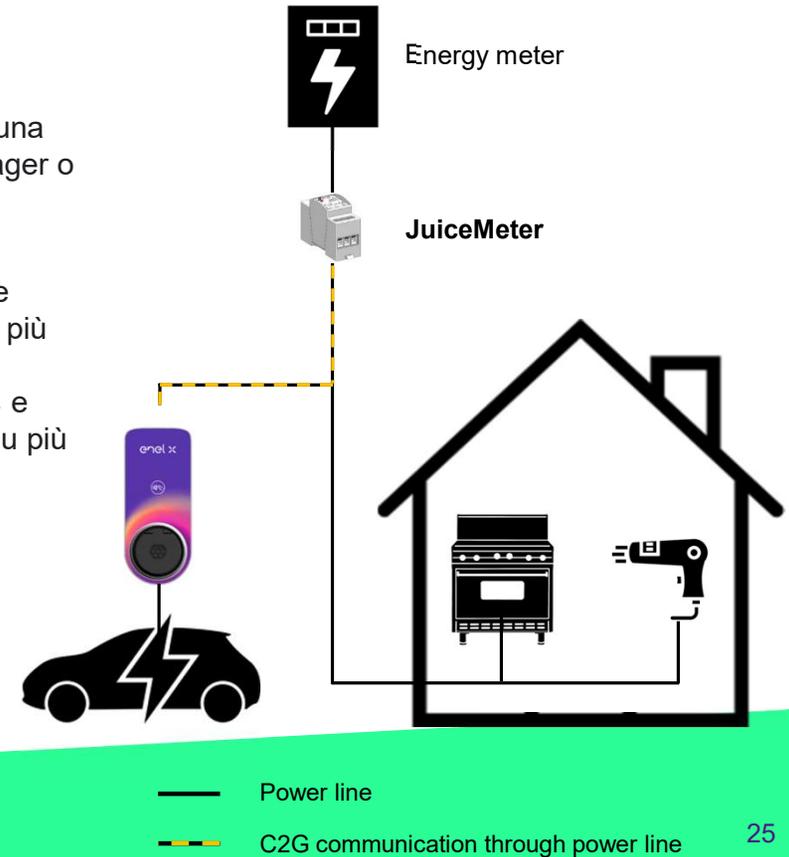
Load Optimization Pro consente alla JuiceBox Pro di adattare il proprio livello di potenza in base al consumo elettrico di altri dispositivi sullo stesso circuito, senza il rischio di far scattare l'interruttore del contatore.

Load Optimization Pro, può essere abilitato installando un JuiceMeter e abbinandolo ad una JuiceBox. L'abbinamento può essere effettuato tramite lo strumento JuiceBox Web Manager o l'app JB4Installer.

Nota: la funzionalità locale Load Optimization Pro (soluzione con JuiceMeter) può essere applicata a un massimo di una sola JuiceBox collegata ad un singolo contatore. Quando più JuiceBox sono collegate allo stesso contatore, la funzionalità di gestione del carico è disponibile tramite l'attivazione di un abbonamento al servizio JuiceNet (Energy Services e dashboard). In futuro sarà disponibile anche il JuiceMeter Pro per la gestione dinamica su più JuiceBox.

Un esempio di Load Optimization Pro:

- **Potenza disponibile** al contatore = **6 kW**
- **A t=1**, il consumo di casa è = **1 kW**
→ la potenza fornita alla **JuiceBox Pro** diventa = **5 kW**
- **A t=2**, il consumo di casa cresce fino a **3 kW**
→ la potenza disponibile fornita da **JuiceBox Pro** viene ridotta a **3 kW**



JuiceMeter

INTERNAL



JuiceMeter è un energy meter che dialoga con i modelli Pro e Procellular della JuiceBox e permette di abilitare la funzionalità **Load Optimization**. JuiceMeter funziona solo su un singolo pod e con una sola JuiceBox. Dopo avere accoppiato i due dispositivi, JuiceMeter permette alla JuiceBox di adattare il suo livello di potenza sulla base dei consumi degli altri dispositivi connessi alla stessa linea elettrica. In questo modo, è sempre possibile ricaricare al massimo della potenza disponibile evitando il rischio di fare scattare il contatore.

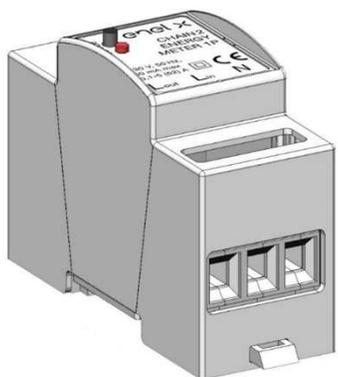
Nel packaging JM saranno inserite le chiavi (codici stampati su welcome paper) necessarie all'installazione della box ed alla comunicazione tra la box e il contatore del cliente

JuiceMeter è disponibile in versione monofase o trifase. La versione utilizzata deve essere coerente con la configurazione dell'impianto su cui viene installato.

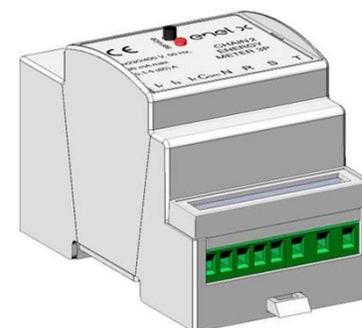
- JuiceMeter monofase in caso di linea di alimentazione *monofase*
- JuiceMeter trifase in caso di linea di alimentazione *trifase (contatori limitati a 63 Ampere)*

JuiceMeter

Monofase



Trifase



INTERNAL

JuiceBox Pro Cellular_Caratteristiche



Livelli di potenza

- Da 7.4 kW: 32A, 1-phase
- Da 22 kW: 32A, 3-phase

Connettori di uscita

- Presa di TIPO 2 E di TIPO 3A (IN VERSIONE PRESA)
- Versione Cavo: TIPO 2 cavo con 5m di lunghezza

Connettività

- Cellulare con SIM LTE incorporata (solo per Pro Cellular)
- Wi-Fi (in fase di sviluppo non disponibile per l'anno 2022)
- Predisposto per Bluetooth (modulo BT per connessione locale)

Autenticazione

- Accesso pubblico: modalità Connect & Charge
- Accesso privato: autenticazione con RFID o App

Interfaccia

- Luci LED e segnale acustico

Sicurezza e protezioni

- IP55 e IK08
- Rilevatore di corrente di guasto CC interno
- RCD esterno tipo A e MCB curva D richiesti

Certificazioni

- Certificato CE

Firmware e protocolli

- Aggiornamento del firmware OTA
- Protocollo ECPP - compatibile con OCPP 1.6 J.

App

- App JuicePass per: messa in servizio, definizione delle impostazioni e configurazione dell'alimentazione, gestione e monitoraggio da remoto delle sessioni di ricarica e accesso ad altre funzionalità di ricarica intelligente

Monitoraggio

- Portafoglio software JuiceNet: supporto nella gestione dell'intero servizio di ricarica, sia in ambito privato che pubblico

Accessori

INTERNAL

enel x

JUICESTAND

Adatto per installare una una singola o una doppia juicebox



CARATTERISTICHE TECNICHE

- **Dimensioni:**

CAVI



TIPOLOGIA

- **Lunghezza 5 mt:**
- **Lunghezza 7,5 mt:**

CARATTERISTICHE TECNICHE

- **Corrente nominale:**32°
- **Tensione nominale:**380-480VAC
- **Frequenza:**50-60Hz
- **Tensione d'isolamento:**500V
- **Grado di protezione:**IP44
- **Temperatura d'impiego:**-30°C +50°C
- **Materiale:** Tecnopolimero
- **Soluzione salina:** Resistente
- **Raggi UV:** Resistente

JuicePole Caratteristiche



Ricarica Simultanea

La JuicePole è in grado di ricaricare 2 veicoli contemporaneamente



Design

IdR vincitrice del compasso d'oro
«Introduce nella quotidianità del paesaggio urbano, in modo discreto e non invasivo, una tecnologia utile e innovativa come la ricarica elettrica»



Connessa

- Connessa ad EMM per l'assistenza da Remoto
- Connessa a JUICE NET MANAGER, l'applicazione per i clienti Business che permette il monitoraggio real time delle IdR e della flotta aziendale



Intelligente

Integrata con le logiche di Smart Charging grazie a un algoritmo specifico ed a funzioni avanzate di misurazione intelligente



Personalizzabile

Ogni azienda può personalizzare la JuicePole utilizzando il proprio logo



Scheda tecnica



JuicePole

Prese disponibili



Tipo 2

Modalità di ricarica più diffusa in Europa, è utilizzabile anche in corrente trifase

INTERNAL

JuicePole_Caratteristiche

enel x



Livelli di potenza	<ul style="list-style-type: none">• 3 +22 kW: 25 kW 48A a 400V (monofase Tipo 3A + trifase Tipo 2)• 22+22 kW: 64A a 400V (trifase Tipo 2 + trifase Tipo 2)
Connettori di uscita	<ul style="list-style-type: none">• Tipo 2: Monofase e Trifase• Tipo 3 A Monofase
Connettività	<ul style="list-style-type: none">• Accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID e App• Comunicazione tramite GPRS/UMTS con il Centro di controllo (EMM) di Enel X• Modem di ultima generazione 4G LTE - Predisposizione Connettività Bluetooth
Autenticazione	<ul style="list-style-type: none">• Accesso pubblico: modalità Connect & Charge• Accesso privato: autenticazione con RFID o App
Interfaccia	<ul style="list-style-type: none">• Led corona luminosa PS4G che permette di visualizzare lo stato della stazione; ; Monitor TFT 10"
Sicurezza e protezioni	<ul style="list-style-type: none">• 2 misuratori MID certificati Smart ;• Protezione elettrica monofase/trifase: MCB (curva D) e RCD tipo B (30 mA)• Le protezioni MCB e RCD sono ripristinabili tramite sistema di comando automatico/remoto
Peso e Dimensioni	<ul style="list-style-type: none">• 60 KG - 1475,5mm x 335mm (diametro)
Firmware e protocolli	<ul style="list-style-type: none">• Aggiornamento del firmware OTA• OCPP 1.6 SOAP e JSON, protocollo proprietario di Enel
Monitoraggio	<ul style="list-style-type: none">• Portafoglio software JuiceNet: supporto nella gestione dell'intero servizio di ricarica, sia in ambito privato che pubblico

JuicePump - Caratteristiche



Ricarica simultanea

La JuicePump è in grado di ricaricare 2 veicoli contemporaneamente



Connessa

- Comunicazione in tempo reale con la piattaforma di ricarica smart di Enel X tramite 4G
- Possibilità di gestire le procedure di ricarica tramite app per dispositivi mobili o scheda RFID
- Integrazione con le dashboard web di Enel X per un controllo completo dell'esperienza di ricarica



Ricarica Veloce

La JuicePump può ricaricare completamente un veicolo elettrico in meno di 1h



Affidabile

- Sistema di bloccaggio che impedisce a persone non autorizzate di scollegare le spine durante la ricarica
- Servizio di assistenza tecnica da remoto disponibile 24 ore su 24, 7 giorni su 7
- Struttura completamente impermeabile, perfetta per l'installazione all'aperto



Intuitiva

Schermo da 15" con 4 pulsanti che guidano l'utente nel processo di ricarica
User experience ideale



Schede tecniche



Alpitronic
JuicePump 75



XCharge
JuicePump 60



Preso CHAdeMO

Modalità di ricarica veloce (DC) di origine giapponese



Preso CCS2

Modalità di ricarica veloce (AC combinata a DC), di origine europea



Preso Tipo 2 (AC)

Modalità di ricarica più diffusa in Europa, è utilizzabile anche in corrente trifase

Prese disponibili

Scheda di dettaglio

JuicePump 75 e 75 TRIO



Configurazioni prese

- CCS2 (DC) + Tipo 2 (AC)



Potenza max prese

- CCS2 (DC): fino a 75 kW
- Tipo 2 (AC): fino a 22 Kw
- CHAdeMO (DC): fino a 50 kW > caso 75 TRIO



Tensione

- Bassa



Powerstack

- 1 powerstuck



Stalli elettrificati

- 2 stalli



Parallel Charging (Power split)

- AC/DC ✓
- DC/DC ✗



PRO

- Potenza max di ricarica 75 kW (+25 kW vs old Pump)
- No Cabine
- Parallel Charging AC/DC



Dimensioni

2185 x 420 x 663 (nella parte inferiore)/854 (nella parte superiore) mm



Case

Case da 150

Scheda di dettaglio

JuicePump 60



Dimensioni

1750 x 740 x 615 mm



Configurazioni prese 2 OPZIONI

- 1) CCS2 (DC) + CHAdeMO (DC)
- 2) CCS2 (DC) + CCS2 (DC)



Potenza max prese

- CCS2 (DC): fino a 60 kW
- CHAdeMo (DC): fino a 50 kW



Tensione

- Bassa



Powerstack

- 2 powerstack



Stalli elettrificati

- 2 Stalli



Parallel Charging (Power split)

- AC/DC N.A.
- DC/DC ✓



PRO

- Potenza max di ricarica 60 kW (+10 kW vs old Pump)
- No Cabine
- Parallel Charging DC/DC

INTERNAL

JuiceNet Manager

Piattaforma per il monitoraggio e gestione ricarica pubblica e privata per le aziende che vogliono elettrificare

enel x

Juice Net Manager



Che cos'è

Il **JuiceNet Manager** è un servizio software che offre la possibilità di gestire la flotta aziendale in modo semplice e user-friendly, dal sito web di Enel X



A chi è rivolto

Alle aziende dotate di una flotta di veicoli elettrici che intendono monitorare l'andamento delle ricariche e gestire tutti gli aspetti della ricarica pubblica e privata



Come

Il fleet manager avrà una visione completa dei principali indicatori relativi a:

- Andamento delle ricariche suddiviso per tipologia pubblica, privata e domestica
- Possibilità di visualizzare e analizzare i dati relativi all'intera flotta, i dati di ricarica dei dipendenti, fino all'analisi della singola ricarica
- Configurazione e gestione di card e driver
- Possibilità di acquistare coupon di kWh per la ricarica pubblica



Prezzo

Configurazione PRO → 20€ una tantum per attivazione e canone di 0 € al mese per punto di ricarica

Juice Net Manager

Monitoraggio veicoli e infrastrutture

1

SEDI

Per ogni sede è possibile visualizzare il nome, la città e l'indirizzo, nonché il **responsabile designato ed i punti di ricarica privati e associati**



2

DATI FLOTTA AZIENDALE

Visualizzazione dei **dati relativi all'intera flotta e** dalle card associate ad ogni singola card operativa (in pool) alle utenze driver con card associata.

3

PUNTI DI RICARICA AZIENDALI

Visualizzazione della **tipologia di infrastruttura**, numero di ricariche effettuate e kWh erogati



4

DIPENDENTI

Configurazione e gestione della tipologia di ricarica fruibile dai dipendenti (pubblica e/o privata)

5

STORE

Possibilità di **acquistare Card RFID** e di ordinare codici Corporate(driver) direttamente dall'applicazione web. E' inoltre possibile acquistare *codici coupon da 5 a 3000 kWh per la ricarica pubblica*



6

ANDAMENTO RICARICHE e RELATIVI COSTI

Visualizzazione dell'andamento delle ricariche suddiviso per tipologia pubblica, privata e domestica; possibilità di organizzare e **monitorare le ricariche per centro di costo**

Caratteristiche JNManager



Il Menù si compone di diverse sezioni attraverso cui è possibile:

- Monitorare le sessioni di ricarica
- Gestire tutti gli utenti creati ed associare loro profili differenti
- Visualizzare una sintesi dei Driver, attivare codici e sospendere Driver
- Gestire le Card e la loro attivazione
- Visualizzare le info relative alle carte ed attivare le RFID Card
- Aggiungere le carte come metodo di pagamento
- Monitorare i consumi di energia per le ricariche
- Visualizzare le informazioni per ogni singola sessione di ricarica e gestire le infrastrutture di ricarica da remoto
- Visualizzare tutte le sedi in cui sono presenti i punti di ricarica
- Acquistare e gestire i coupon
- Creare centri di costo

Juice Net Manager

Modalità di ricarica



Utenza Driver

Utilizzo di **codici corporate associati ai dipendenti** per abilitarli al servizio di ricarica

- Il Fleet manager ordina i codici corporate e se necessario anche le card fisiche
- Ogni codice corporate viene assegnato ad un dipendente che lo configura su App JuicePass
- Il dipendente riceve la card e la associa su JuicePass ed è pronto per ricaricare



Utenza card

Utilizzo di card RFID assegnata ad una singola auto operativa affinché possa essere utilizzata da parte di **più dipendenti**

- Il Fleet Manager acquista le Card sul JuiceNet Manager
- Una volta ricevuta la card il fleet manager configura un veicolo sul JuiceNet Manager e attiva la card a cui associa la targa del veicolo stesso
- La card viene posizionata fisicamente all'interno del veicolo associato



Juice Net Manager



Energy Service - Load Optimization

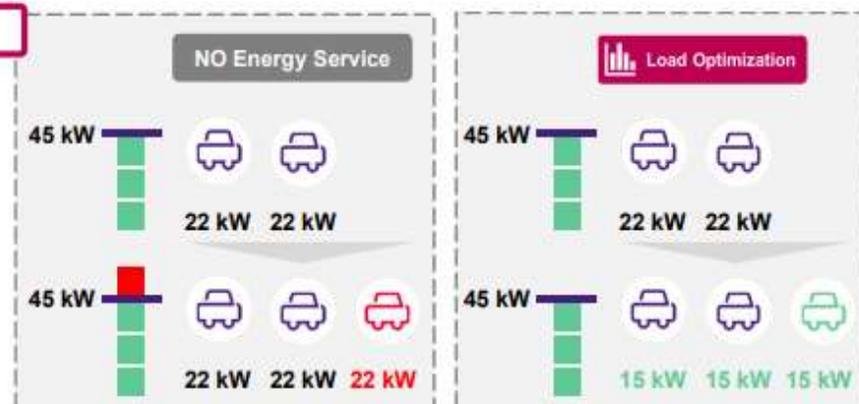


Consente la **gestione dinamica della domanda di un gruppo di stazioni di ricarica in modo da non superare una soglia determinata.**

Quando la potenza a disposizione non è sufficiente per la ricarica di tutti i veicoli, la Potenza è dinamicamente bilanciata tra le stazioni di ricarica.

Extra:

- l'algoritmo rileva la percentuale di ricarica dei veicoli e distribuisce la potenza residuale tra gli altri veicoli;
- la soglia di Potenza può essere impostata in funzione dell'orario, delle settimane e della stagione.



INTERNAL

I Servizi Enel X

enel x

I servizi



JUICE PASS

- Enel X JuicePass è l'App che consente di gestire tutti i servizi di ricarica sulle colonnine pubbliche e private.
- Semplice: Si accede all'App registrandosi, oppure tramite il proprio profilo Facebook o Google, o in alternativa come utente anonimo
- Conveniente: si può scegliere la tariffa di ricarica pubblica più adatta alle proprie esigenze.
- Multifunzione: si può scegliere il tipo di colonnina e trovarla sulla mappa, scoprire gli orari di accesso e i costi, prenotare la ricarica, monitorarla in diretta e consultare lo storico dei propri consumi
- Universale: L'App funziona con tutte le colonnine pubbliche compatibili con la ricarica di Enel X, ma anche con le infrastrutture private a casa o in ufficio



MANUTENZIONE

- **La manutenzione ordinaria (erogata da Enel X)** consiste nell'esecuzione di operazioni necessarie per garantire il corretto funzionamento della stazione di ricarica, la connessione con i veicoli elettrici e la comunicazione GPRS/UMTS per la trasmissione dei dati al Sistema di gestione dell'infrastruttura di ricarica (EMM).
- Il Cliente può inviare a Enel X Italia richieste di assistenza e segnalazioni contattando il servizio clienti al numero indicato sul sito www.enelx.com - **800 069 850** - o inviando una e-mail enelxitalia.mobility@enel.com Si specifica che la Manutenzione a Preventivo è un servizio aggiuntivo che può essere richiesto dal cliente direttamente ad Enel X previa richiesta di un preventivo all'agenzia che comunicherà al Channel di Enel X la richiesta.



GARANZIA

- **Garanzia standard** durata di 2 anni
- Estensione di garanzia fino a 5 anni (2+3)
 - Juice Box: €49 per anno
 - Juice Pole: €299 anno

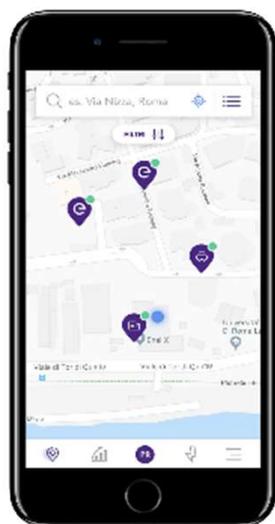
Attivabile entro e non oltre i 6 mesi precedenti alla scadenza del periodo di garanzia della stazione di ricarica

INTERNAL

App Enel X Juice Pass - caratteristiche principali



Enel X JuicePass è l'App che consente di gestire tutti i servizi di ricarica sulle colonnine pubbliche e private, inoltre permette di gestire e controllare la ricarica del veicolo.



Enel X Juice Pass

Visibile: le infrastrutture di ricarica saranno visibili su Network nazionale ed internazionale;

Universale: l'App funziona con tutte le colonnine pubbliche compatibili con la ricarica di Enel X, ma anche con le infrastrutture private a casa o in ufficio;

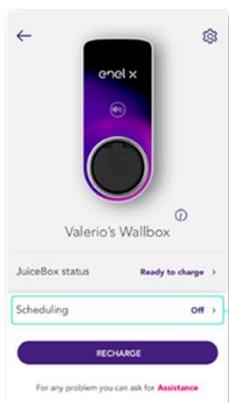
Multifunzione: si può scegliere il tipo di colonnina e trovarla sulla mappa, scoprire gli orari di accesso e i costi, prenotare la ricarica, monitorarla in diretta e consultare lo storico dei propri consumi

Semplice: si accede all'App registrandosi, oppure tramite il proprio profilo Facebook o Google, o in alternativa come utente anonimo

App Enel X Juice Pass - operatività principali



L'APP JuicePass è gratuita e può essere utilizzata per le ricariche in ambito pubblico, domestico e lavorativo



JuiceBox Homepage

Monitoraggio dello stato della wallbox

Visualizzazione della cronologia delle ricariche

Richiesta di assistenza tecnica remota



Recharging View

Visualizzazione della potenza istantanea

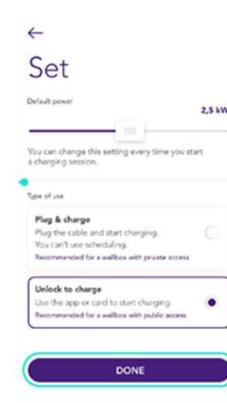
Visualizzazione dei kWh erogati e del tempo di ricarica

Comando di avvio / arresto remoto



Charging scheduling

Impostazione della carica ritardata impostando l'ora di inizio e la durata della sessione



JuiceBox Set-up

Carica l'impostazione della potenza per eliminare il rischio di blackout

Selezione modalità di accesso (gratuita o con App / RFID)

Garanzia



Malfunzionamenti coperti su IdR, SW e RFID da garanzia

Enel X Italia presta una garanzia di 24 mesi a partire dalla data di consegna. Nel corso di tale periodo di garanzia, Enel X Italia si impegna a: (i) **ritirare**; (ii) **riparare** o, a suo insindacabile giudizio, a **sostituire**; (iii) **rispedire entro 35** (trentacinque) giorni dalla richiesta di Enel X Italia i **prodotti che manifestino i difetti e/o vizi** di cui al presente paragrafo.

Nei casi in cui, a seguito dell'identificazione della **natura del guasto**, Enel X Italia accertasse che quest'ultimo **non dipenda da malfunzionamenti coperti da garanzia**, il **Cliente riconoscerà ad Enel X Italia le spese** documentate sostenute per l'**analisi** e per il **trasporto** della stazione di ricarica dal sito del cliente al laboratorio e viceversa.

Al di fuori di quanto previsto nella predetta garanzia, non è ricompresa nella presente offerta **nessuna ulteriore forma di manutenzione**, come non è previsto alcun servizio di disinstallazione e successiva reinstallazione delle stazioni di ricarica non funzionanti. Eventuali aggiornamenti del SW locale saranno rilasciati ad insindacabile giudizio di Enel X Italia.



Non sono coperti dalla garanzia prestata da EXI i malfunzionamenti derivanti da:

- A) **danneggiamenti** da parte di terzi (es. vandalismo) o dovuti a forza maggiore;
- B) da **uso improprio** o da **mancata manutenzione** ordinaria (pulizia estetica);
- C) da **manomissioni o errori nel maneggio** delle stazioni indipendenti da malfunzionamenti, difetti e/o vizi di produzione.

Per questi interventi le eventuali attività di riparazione/sostituzione della stazione di ricarica che dovessero rendersi necessarie per ripristinare il **corretto funzionamento** delle stazioni di ricarica, il Cliente potrà avvalersi del supporto di Enel X Italia, i cui termini e condizioni economiche saranno definite di volta in volta in buona fede tra le parti tramite **apposito preventivo di spesa sottoposto ad accettazione del Cliente**. Tale preventivo riporterà, a titolo di esempio non esaustivo, **i costi per l'intervento del personale tecnico incaricato**, per l'eventuale disinstallazione e successiva reinstallazione della stazione di ricarica, per l'eventuale riparazione della stessa (in caso di impossibilità tecnica alla riparazione sarà necessario procedere al riacquisto di una nuova stazione) e per l'eventuale spedizione dal sito del cliente al laboratorio e viceversa, i cui costi sono dovuti dal Cliente anche nel caso in cui non sia possibile procedere alla riparazione (per problematiche tecniche o per mancata approvazione del preventivo). **L'identificazione della natura del guasto è soggetta a motivato giudizio del personale tecnico di Enel X Italia o delle società da quest'ultima incaricata.**

INTERNAL

Modello di Vendita Suolo privato ad uso privato

enel x

Le infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici

Le stazioni di ricarica – collocazione ed accesso



Stazione di ricarica in area pubblica con accesso pubblico

Installata in località scelte dall'azienda fornitrice con l'amministrazione locale dando la possibilità a chiunque di accedervi per ricaricare il proprio veicolo



Stazione di ricarica in area privata con accesso pubblico

Installata in parcheggi privati di centri commerciali, cinema e in generale in luoghi dove è prevista la permanenza del Cliente per più di qualche ora



Stazione di ricarica in area privata con accesso privato

Presente nei parcheggi privati delle flotte aziendali. L'accesso è consentito solo agli autorizzati



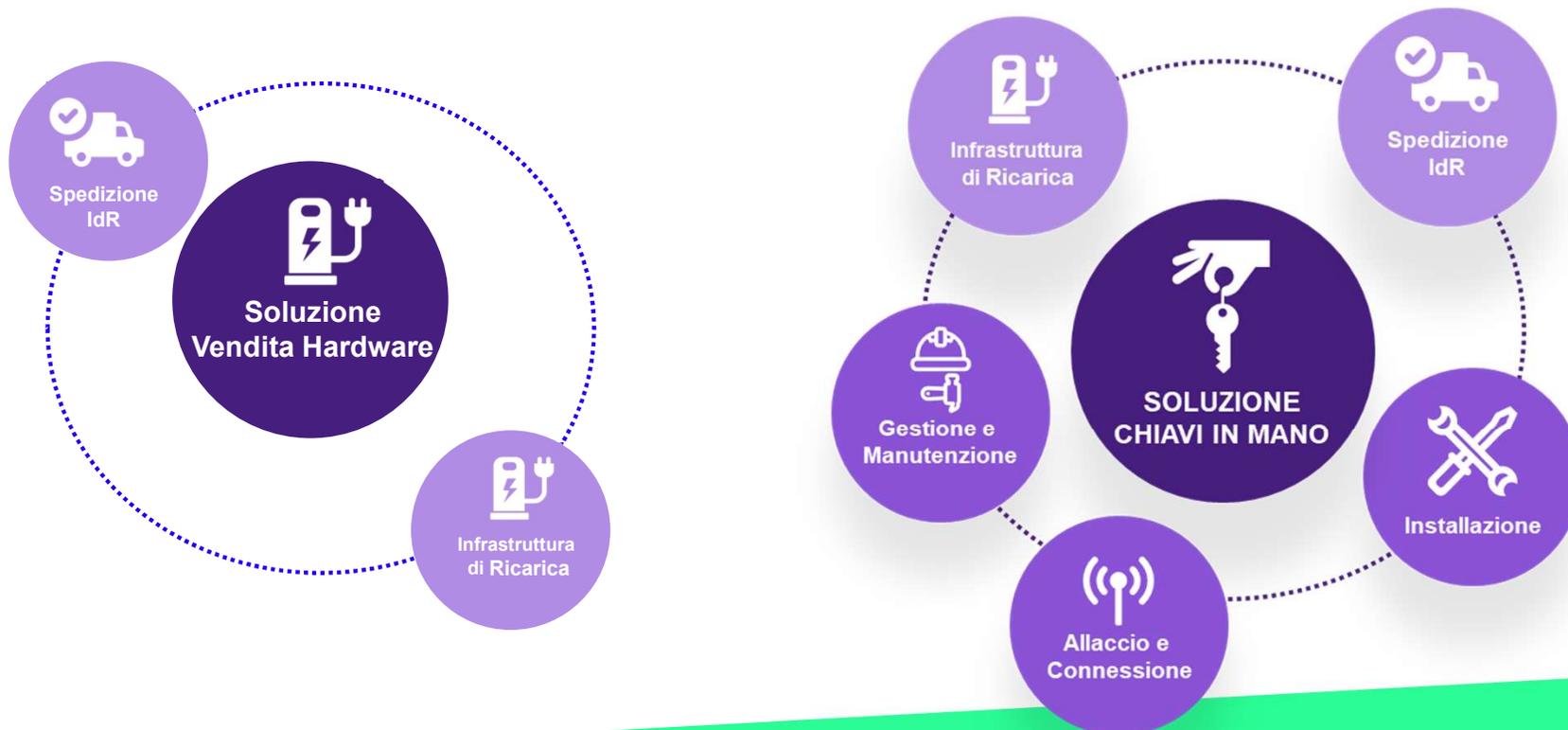
Punto di ricarica privato

Installato in box o parcheggio privato (con accesso privato) del singolo Cliente

Modello vendita privata

Due soluzioni proponibili:

- 1) Vendita Hardware
- 2) Soluzione chiavi in mano previo sopralluogo (Servizio JuiceBusiness Check)



INTERNAL

Juice Business check (servizio Enel X)

Sopralluogo a pagamento on-site

Modulo



Document

enel x



Cos'è e cosa comprende il servizio di sopralluogo



Ispezione del sito, fattibilità tecnica e documentazione fotografica



Verifica della fattibilità del collegamento elettrico tra l'infrastruttura di ricarica ed il primo punto di prelievo disponibile



Verifica delle modalità di posa delle linee di alimentazione delle IdR e il posizionamento delle IdR nel sito indicato dal Cliente



Verifica della ricezione del segnale GPRS o UMTS nell'area d'installazione



Indicazioni di supporto per gli adeguamenti normativi nei casi d'installazione in locale soggetto a CPI



Raccolta di tutte le informazioni e la documentazione necessaria per verificare la fattibilità tecnica dell'installazione, eventuali opere di Permitting e progettazione



Stima costi dell'installazione

Prezzo per il Cliente

**Il prezzo del sopralluogo
è pari a 155,00 €
IVA ESCLUSA**



INTERNAL

Modello di Vendita Suolo privato ad uso Pubblico Recharge Partner

enel x

Le infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici

Le stazioni di ricarica – collocazione ed accesso



Stazione di ricarica in area pubblica con accesso pubblico

Installata in località scelte dall'azienda fornitrice con l'amministrazione locale dando la possibilità a chiunque di accedervi per ricaricare il proprio veicolo



Stazione di ricarica in area privata con accesso pubblico

Installata in parcheggi privati di centri commerciali, cinema e in generale in luoghi dove è prevista la permanenza del Cliente per più di qualche ora



Stazione di ricarica in area privata con accesso privato

Presente nei parcheggi privati delle flotte aziendali. L'accesso è consentito solo agli autorizzati



Punto di ricarica privato

Installato in box o parcheggio privato (con accesso privato) del singolo Cliente

Recharge Partner



► Che cos'è

Enel X Recharge Partner è un'offerta dedicata alle imprese che desiderano diventare partner commerciali di Enel X installando **infrastrutture di ricarica (IdR) ad accesso pubblico** nelle proprie aree di parcheggio, consentendo a tutti i proprietari di veicoli elettrici di ricaricare.

► A chi è rivolta

Clienti Business che abbiano le seguenti caratteristiche:

- **Potenza residua** al contatore tale da consentire il **corretto funzionamento**, in fase di ricarica, delle **IdR**
- **Sito accessibile** al pubblico per almeno **8 ore al giorno, 6 giorni su 7**

► Come

Soluzione «chiavi in mano» che prevede:

- **IdR**
- **Allaccio IdR al POD del Partner**
- **Servizio di installazione**
- **Gestione e manutenzione per 6 anni (Servizio CPO)**
- **Revenue Share** → Il Partner riceverà il **70 % per i ricavi provenienti dai servizi di ricarica** venduti sulle IdR in funzione del suo livello di investimenti

Enel X Recharge Partner

La gamma Juice



Ricarica un veicolo supportando lo standard di connettore Tipo 2.
Il Tempo medio di ricarica è di circa 2 ore*

MODELLI

- JuiceBox 07 socket (monofase)
- JuiceBox 07 cable (monofase)
- JuiceBox 22 socket (trifase)
- JuiceBox 22 cable (trifase)

JuiceBox

* Il tempo medio di ricarica è calcolato su un veicolo con batteria da 40 kWh, 0% di carica residua e potenza di ricarica da 22kW



Ricarica due veicoli contemporaneamente supportando due standard di connettori (tipo 2). Il Tempo medio di ricarica è di circa 2 ore*

MODELLI

- JuicePole 22+22 Presa Tipo2/Tipo 2

JuicePole

* Il tempo medio di ricarica è calcolato su un veicolo con batteria da 40 kWh, 0% di carica residua e potenza di ricarica da 22kW



Ricarica due veicoli contemporaneamente supportando le varie tipologie di connettori in AC e DC. Il Tempo medio di ricarica è inferiore a 45 minuti*

MODELLI

- JuicePump 75 TRIO:
 - CHAdeMO + CCS2 + Tipo2
- JuicePump 75:
 - CCS2 + Tipo2
- JuicePump 60:
 - CHAdeMO + CCS2
 - CCS2 + CCS2

JuicePump

* Il tempo medio di ricarica è calcolato su un veicolo con batteria da 40 kWh, 0% di carica residua e potenza di ricarica da 60kW

Recharge Partner



Principali caratteristiche

- ✓ **Soluzione «chiavi in mano»** che prevede:
 - **IdR** (Il Business Partner diviene proprietario delle IdR)
 - **Allaccio al POD del Business Partner**
 - **Installazione standard inclusa***
 - **Gestione e manutenzione per 6 anni (Servizio CPO)**
 - **Revenue Share fissa** → Il Business Partner riceverà una % fissa per i ricavi provenienti dai servizi di ricarica sulle IdR
- ✓ **«Cap Charging»** disponibile e opzionale, solo per JuicePole in assenza di Fotovoltaico;
- ✓ **Dashboard di monitoraggio** dei consumi e dei ricavi in caso di presenza del Cap Charging;
- ✓ **Assistenza ai Business Partner** al numero verde 800.992.632 ed email dedicata Cpo.exm@enel.com (tali informazioni non devono essere fornite all'utente finale);
- ✓ **Inserimento IdR sull'App JuicePass** e su App di altri MSP;
- ✓ Le IdR possono essere installate anche in presenza di un impianto fotovoltaico;
- ✓ Sito accessibile al pubblico per almeno 8 ore al giorno, 6 giorni su 7.

Contributo iniziale



Il contributo iniziale è dato dalla somma dei seguenti elementi:

- **IdR**
- **Installazione standard***
- **Gestione e manutenzione per 6 anni (Servizio CPO)**

Modalità di Pagamento

- Unica soluzione a mezzo bonifico bancario
- Termini scadenza fattura a 30 giorni

Revenue Share



Enel X Mobility, ogni bimestre, riconosce al Business Partner una % dei ricavi per i servizi di ricarica venduti sulle IdR dagli MSP, trattenendo una % per il Servizio CPO.

Modalità di Pagamento

A mezzo bonifico bancario al terzultimo giorno lavorativo del mese in cui cade il termine di 60 gg fine mese, a condizione che le fatture pervengano ad Enel X Mobility con gli estremi identificativi dell'ODA e dell'APS.

* Il servizio di installazione standard si intende «stimato» ed è quindi indicativo. La quotazione potrà essere fornita solo a valle del sopralluogo tecnico presso il sito individuato per l'installazione. L'installazione viene considerata standard per impianti di lunghezza massima di metri 30 (linea di alimentazione esterna) considerati dal primo punto utile di connessione dell'impianto cliente fino all'IdR; è escluso eventuale aggiornamento CPI, SCIA o altro titolo edilizio richiesto

Recharge Partner

Definizione delle attività

Attività Enel X

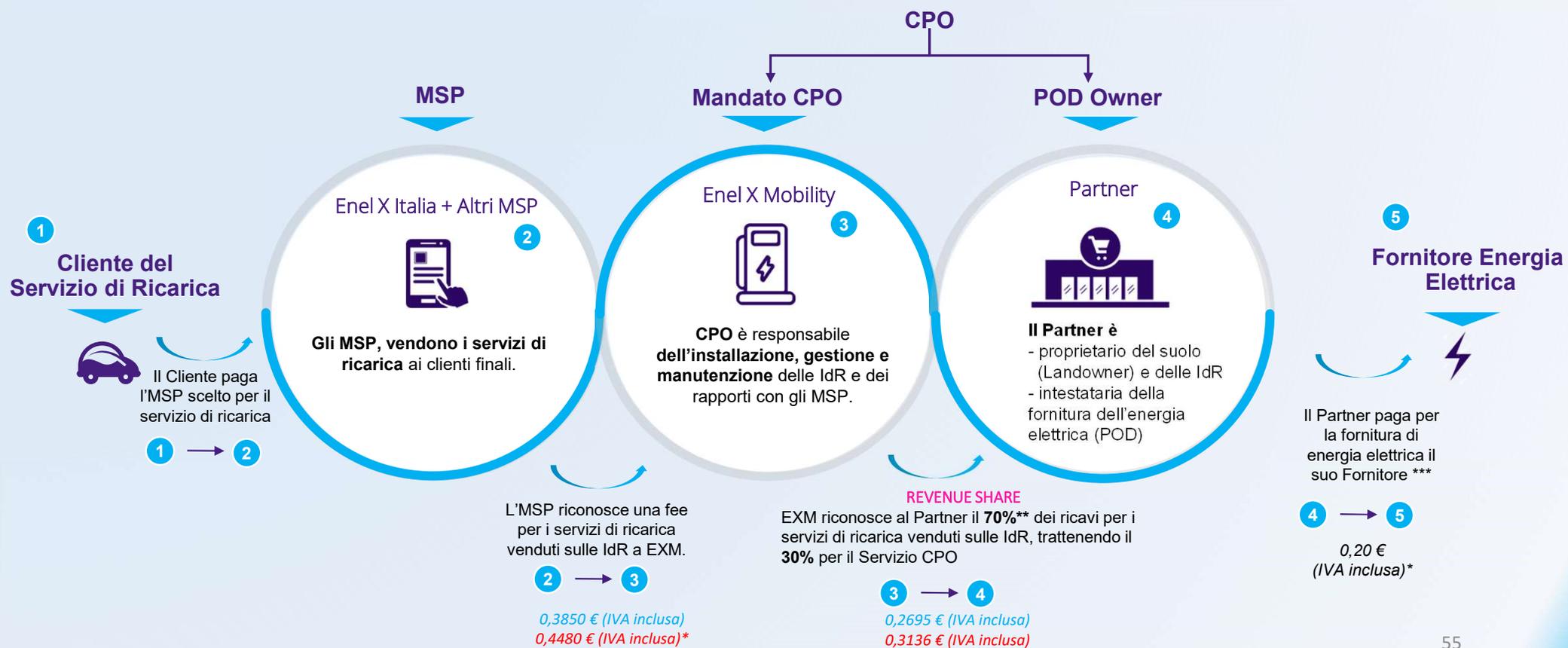
- ✓ *Progetto impianto elettrico (da punto di connessione a IdR)*
- ✓ *Realizzazione di linea elettrica dedicata all'alimentazione dell'IdR per una lunghezza non superiore a 30 m dal punto di connessione impianto cliente (predisposto dallo stesso) all'IdR fornita e posata in canalizzazione esterna (tubo pvc/canalizzazione in metallo/passarella)*
- ✓ *Posa dell'IdR – si consideri per le JuiceBox posa a parete e per le JuicePole posa con plinto e pozzetto con linea in arrivo esterna – con eventuale attività di scavo entro i 2 metri dal pozzetto per collegamento a linea esterna*
- ✓ *Fornitura e posa conduttore di terra da IdR a punto connessione impianto di terra del cliente posato nella stessa canalizzazione*
- ✓ *Fornitura e posa interruttore di protezione IdR (MTD)*
- ✓ *Collaudo e attivazione IdR*

Attività Partner

- ✓ *Allaccio della linea realizzata al quadro elettrico/punto di connessione del cliente*
- ✓ *Aggiornamento CPI ove richiesto e necessario*
- ✓ *Cartellonistica CPI e componentistica di sgancio*
- ✓ *Eventuale attività di permitting*

E-mobility value chain per la ricarica ad accesso pubblico

...nel modello di business Recharge Partner



*** Le IdR sono alimentate attraverso l'utilizzo del contratto di fornitura di energia elettrica intestato al Partner

E-mobility value chain



1) Il Cliente finale paga l'MSP per il servizio di ricarica della sua auto



* Ipotizzando ricarica di 1 kWh e che:

- a) il Cliente del Servizio di Ricarica paga su Presa AC 0,40 €/kWh (IVA incl.)
- b) il Cliente del Servizio di Ricarica paga su Presa DC 0,50 €/kWh (IVA incl.)
- c) il Partner paga per la fornitura di energia 0,20 €/kWh (IVA incl.)

2) L'MSP (Enel X) riconosce una fee per i servizi di ricarica venduti sulle IdR a EXM.



0,3850 € (IVA inclusa)
0,4480 € (IVA inclusa)

3) **REVENUE SHARE**

EXM riconosce al Partner il **70%**** dei ricavi per i servizi di ricarica venduti sulle IdR, trattenendo il **30%** per il Servizio CPO



0,2695 € (IVA inclusa) (70% di 0,3850)
0,3136 € (IVA inclusa)

4) Il Partner paga per la fornitura di energia elettrica il suo Fornitore *** (es. Enel Energia)



0,20 €
(IVA inclusa)*

** Differenziato per tipologia di presa: **Prese AC:** 0,2695 €/kWh IVA inclusa e **Prese DC:** 0,3136 €/kWh IVA inclusa

*** Le IdR sono alimentate attraverso l'utilizzo del contratto di fornitura di energia elettrica intestato al Partner



Info utili da conoscere Penalty Time



- Il Decreto Legge n. 76 del 16 luglio 2020 ha modificato le norme del Codice della strada in materia di sosta dei veicoli, prevedendo che, **a seguito del completamento della ricarica, la sosta è concessa gratuitamente al veicolo elettrico o ibrido plug-in per un periodo massimo di un'ora**, al termine della quale possono essere applicate tariffe di ricarica mirate a disincentivare l'impegno della stazione oltre il limite temporale indicato
- Pertanto, a partire dal 2 novembre 2020, si applicheranno i seguenti addebiti in caso di mancata rimozione del connettore dalla presa della stazione di ricarica entro i 60 minuti successivi al termine della sessione di ricarica del veicolo:
 - **Per le Prese AC (Tipo2 e Tipo3a), con potenza massima fino a 22 kW**, è previsto l'addebito di **0,09 €/min** dal lunedì alla domenica, festivi inclusi, **dalle ore 7:00 alle ore 23:00**;
 - **Per le Prese AC (Tipo2 e Tipo3a), con potenza massima fino a 43 kW**, è previsto l'addebito di **0,09 €/min** dal lunedì alla domenica, festivi inclusi, **dalle ore 00:00 alle ore 24:00**;
 - **Per le Prese DC (CHAdeMO e CCS Combo 2), con potenza massima fino a 50 kW**, è previsto l'addebito di **0,18 €/min** dal lunedì alla domenica, festivi inclusi, **dalle ore 00:00 alle ore 24:00**;
 - **Per le Stazioni HPC (CHAdeMO e CCS Combo 2), con potenza massima fino a 350 kW**, è previsto l'addebito di **0,18 €/min** dal lunedì alla domenica, festivi inclusi, **dalle ore 00:00 alle ore 24:00**.

INTERNAL

Processo di attivazione Gamma Juice

enel x

JuiceBox - Processo di attivazione



*La JuiceBox al termine dell'installazione è attiva in modalità Connect&Charge (ON/OFF)
Se si vuole configurare la box su JuicePass è necessario proseguire con il processo di attivazione presentato nella PPT che segue (configurazione JuiceBox con JuicePass).*

Questo processo di attivazione viene effettuato direttamente dal cliente finale su JuicePass oppure chiamando il numero verde 800.069.850 oppure inviando una mail a attivazioni.exmobility@enel.com comunicando:

- *Serial Number della Box*
- *Codice RFI CARD da associare per l'autenticazione*
- *Indirizzo relativo al sito d'installazione*

Se il cliente vuole gestire l'autenticazione privata attraverso le RFIcard anche in questo caso bisognerà attivare il processo di configurazione tramite JuicePass inserendo il codice RFIcard.

Ricorda in questo modo solo quelle determinate RFIcard andranno ad attivare la Box.



JuicePole - Cosa fare quando il Cliente ha installato il prodotto in autonomia?



*Dopo che l'installatore avrà installato l'infrastruttura, bisognerà attivare l'IdR, in quanto non risulterà attiva.
Come attivarla?*

1) Inviare una mail attivazioni.exmobility@enel.com e inviare le seguenti informazioni:

- *Serial Number della Pole (lo trovate dietro alla pole)*
- *Codice RFI CARD da associare per l'autenticazione*
- *Indirizzo relativo al sito d'installazione*

2) Chiamare il numero verde 800069850 e chiedere supporto per l'attivazione avendo a disposizione le informazioni:

- *Serial Number della Pole (lo trovate dietro alla pole)*
- *Codice RFI CARD da associare per l'autenticazione*
- *Indirizzo relativo al sito d'installazione*

3) Se si possiede JNM l'attivazione si può gestire dalla piattaforma stessa



INTERNAL

Backup

enel x

Altro da sapere sulla mobilità elettrica



MOTUS-E



MOTUS-E



MOTUS-E è la prima associazione in Italia costituita da operatori industriali, filiera automotive, mondo accademico e movimenti di opinione per fare sistema e accelerare il cambiamento verso la mobilità elettrica.

PUBBLICAZIONI MOTUS-E <https://www.motus-e.org/pubblicazioni-motus-e>

- *Le infrastrutture di ricarica in Italia;*
- *La filiera della mobilità elettrica «Made in Italy»*
- *Vademecum per le ricariche condominiali e private*
- *Etc.*

INTERNAL

Le auto elettriche più vendute in Italia

Focus: Capacità di Ricarica e Potenza AC-DC



Le auto messe a confronto possono essere ricaricate in corrente continua (oltre che alternata)

Modello	Capacità	Potenza max AC	Potenza max DC	Tempo* di ricarica AC	Tempo* di ricarica DC
Renault Zoe	54,7 kWh	22 kW	50 kW	2,5h	1h
Peugeot e-208	50,0 kWh	11 kW	100 kW	5h	30min
Opel Corsa-e	50,0 kWh	11 kW	100 kW	5h	30min
Fiat 500 elettrica	42,0 kWh	11 kW	85 kW	4h	30min
Volkswagen e-up!	36,8 kWh	7,4 kW	40 kW	5h	1h
Honda e	35,5 kWh	7,4 kW	100 kW	5h	30min
Mazda MX-30	35,5 kWh	6,6 kW	50 kW	5,5h	45min
MINI Cooper SE	32,6 kWh	11 kW	50 kW	3h	45min
Smart EQ Fortwo/Forfour	17,6 kWh	4,6kW / 22kW	n.d.	4h/1h	n.d.

Peugeot e-208



Opel Corsa-e



Fiat 500 elettrica



Honda-e



Il mercato presenta numerosi modelli di auto elettriche che ricaricano in modalità Rapida e Ultra Rapida

*Tempo indicativo, che può essere influenzato dalla temperatura della batteria e dell'ambiente circostante

enel x

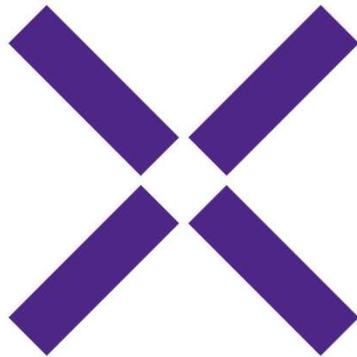
Grazie!



INTERNAL



Contatti



David Mauriello
Enel X e-Mobility

e-mail davidmauriello@pmi-enel.it

Mobile IT +39 3478297416